

Akoestisch Onderzoek **V3.0**

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a
1718 AE Hoogwoud



het geluid**Buro**

Akoestisch Onderzoek V3.0

Van Diepen Bloembollen

Herenweg 28a
1718 AE Hoogwoud

datum:	21 december 2018
adviseur:	Xandra Schuurmans Cor Kooy
opdrachtgever:	Van Diepen Bloembollen De heer J. Van Diepen Herenweg 28a 1718 AE Hoogwoud
kenmerk:	1718 AE - 28a W001 21-12-2018V 3.0



© 2018 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

I Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Toetsingskader	7
2.3	Bedrijfssituatie	10
2.4	Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel	12
3	Rekenresultaten en beoordeling.....	14
3.1	Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau	14
3.2	Indirecte hinder	14
3.3	Beoordeling resultaten.....	15
4	Conclusie.....	17
	Bijlagen	18

Bijlage A: Overzichten rekenmodel

Bijlage B: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage C: Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

Bijlage D: Bronsterkte gegevens

1 Inleiding

In opdracht van Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om te bepalen welke geluidniveaus als gevolg van de activiteiten van het toekomstige bedrijf in de omgeving optreden.

De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie Herenweg 28a te Hoogwoud het bestaande bedrijf verder uit te breiden. De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Om de geluidbelasting op de gevels van de omliggende woningen te bepalen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit rapport zijn de uitgangspunten en de resultaten van het onderzoek opgenomen en is een beoordeling in het kader van de goede ruimtelijke ordening uitgevoerd. Tevens is een beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit uitgevoerd. Hiervoor zijn de berekende geluidniveaus getoetst aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Het bedrijf valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit (type B-inrichting). Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden.

Voorliggend akoestisch rapport doet verslag van de bevindingen.

2 Uitgangspunten

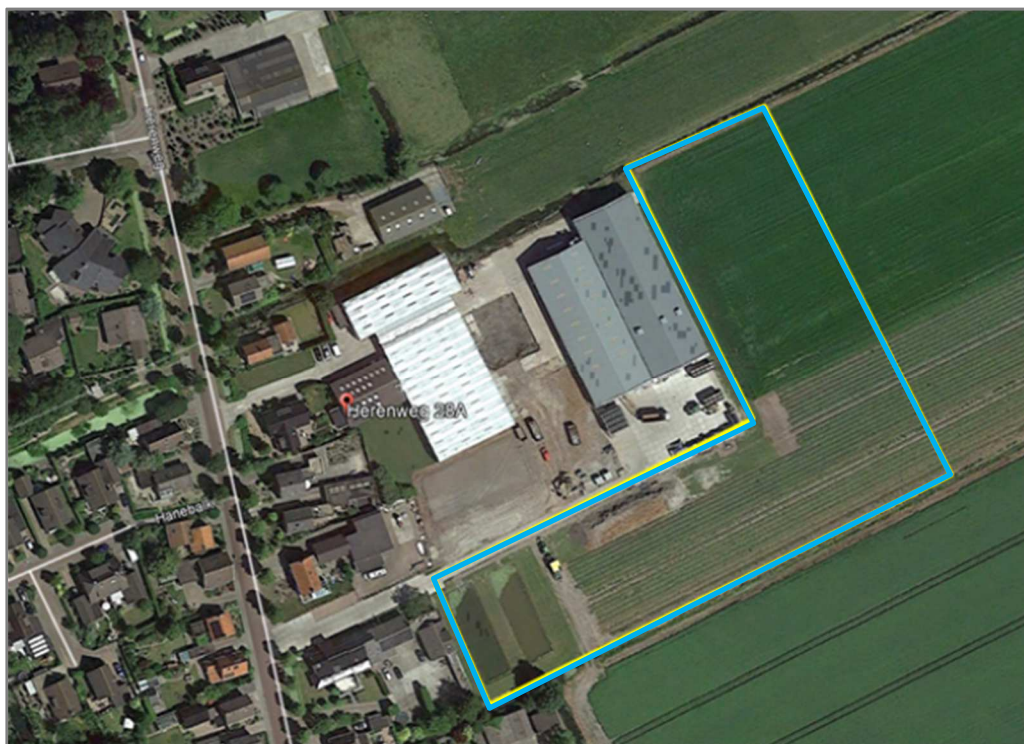
2.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen is gesitueerd aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. Het bedrijf is gelegen in de lintbebouwing grenzend aan het noordoostelijk gelegen buitengebied van Hoogwoud.

De initiatiefnemer is voornemens om het bestaande bedrijf verder uit te breiden. In de toekomstige situatie wordt het bouwvlak vergroot tot 2 ha om de toekomstige uitbreiding van het bedrijf mogelijk te maken. Om de blijvende groei te faciliteren, wordt een extra hal achter op het terrein gebouwd met een goothoogte van 6 meter waar tulpen en bollen worden verwerkt.

De ontwikkeling past niet in het vigerende bestemmingsplan volgens de gemeente Opmeer. Door de gemeente wordt een nieuw akoestisch onderzoek van de gehele inrichting in de toekomstige gewenste situatie gevraagd. Bij het doorlopen van een herzieningsprocedure, was namelijk het op de locatie uitgevoerd akoestisch onderzoek uit 2015 (kenmerk 1718 AE – 28a W001 22-04-2015 V1.0) van het bestemmingsplan bijgevoegd. Echter in dit onderzoek is de voorgenomen uitbreiding van de buitenruimte niet meegenomen. De gemeente geeft aan dat het plan wordt getoetst in het kader van een ruimtelijke procedure, waarbij de piekgeluiden afkomstig van het laden en lossen, zoals het manoeuvreren van vrachtwagens ook in de toetsing moet worden betrokken.

In onderstaande figuur 2.1 is een overzicht gegeven van de huidige bedrijfslocatie en de uitbreidingslocatie (blauw omlijnd).



Figuur 2.1 Lokale huidige situatie Van Diepen Bloembollen en uitbreiding agrarisch bouwvlak

Onderstaande figuur geeft de toekomstige situatie van het bedrijf weer.



Figuur 2.2 Impressie toekomstige situatie Van Diepen Bloembollen

2.2 Toetsingskader

2.2.1 Ruimtelijke onderbouwing VNG-publicatie “Bedrijven en Milieuzonering”

In deze paragraaf wordt inzicht gegeven in het wettelijk kader voor de beoordeling van het milieuaspect geluid bij een ruimtelijke onderbouwing met het oog op een wijziging van het bestaande bestemmingsplan.

Indien er sprake is van een wijziging van het bestemmingsplan, dient een beoordeling plaats te vinden op basis van een goede ruimtelijke ordening. Er dient te worden nagegaan of met een ‘voorgenomen’ initiatief de kans op hinder in de omgeving toeneemt in casu of er nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De basis hiervoor is de VNG-uitgave ‘bedrijven en milieuzonering’ (editie 2009). In deze uitgave wordt een handreiking gegeven op basis waarvan een beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder is te verwachten bij specifieke afstanden tussen bedrijvigheid en woningen. Als woningen binnen deze richtafstand zijn gelegen is het initiatief tot uitbreiding alleen gemotiveerd mogelijk. Aangetoond moet worden dat bij de omliggende woningen het woon- en leefklimaat niet wordt aangetast en het functioneren van bedrijven niet wordt aangetast.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. In bestaande situaties waar gevoelige objecten (woningen) op korte afstand van een bedrijf zijn gelegen, kan een beoordeling van een nieuwe activiteit op basis van de richtafstanden, bij een rigide toepassing, nieuwe initiatieven onmogelijk maken.

Op basis van de VNG-publicatie blijkt dat Van Diepen Bloembollen een milieucategorie 2 bedrijf is, waarvoor een richtafstand geldt van 30 meter. Omdat de Herenweg een relatief drukke weg is en er in de nabijheid van de woningen diverse bedrijven liggen, is er sprake van een gebied met functiemenging en geldt daardoor een richtafstand van 10 meter.

Volgens de VNG-publicatie dient voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan te worden gevolgd. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.

1. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
2. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b) bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 is vrijstelling doorgaans niet mogelijk.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in het kader van een goede ruimtelijke ordening kan mede omdat er sprake is van een gebied met functiemenging daardoor een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde worden gehanteerd.

2.2.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Van Diepen Bloembollen valt onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. In dit rapport zijn alleen de meest relevante (akoestische) onderdelen uit het Activiteitenbesluit weergegeven. Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van het ministerie van [Infrastructuur en Milieu](#) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](#).

Er zijn grenswaarden voor het gemiddelde geluid ($L_{A,T}$) en voor piekgeluiden (L_{Amax}). De hoogte van de grenswaarde is afhankelijk van het tijdstip waarop de bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. Er is een onderverdeling gemaakt van het etmaal in dag, avond en nacht. Het betreft een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden. Hiervoor gelden op grond van artikel 2,17 lid 5 de volgende geluidvoorschriften:

Tabel 2.1 De geluidnormen uit het Activiteitenbesluit, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur		Avond 19.00 - 22.00 uur		Nacht 22.00 - 06.00 uur	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
Op de gevel van een geluidgevoelig gebouw	45	70	40	65	35	60

Enkele belangrijke aandachtspunten

- De geluidnorm voor piekgeluiden is in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- De genoemde waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau zijn alleen van toepassing op de vast opgestelde bronnen en toestellen; laad- en losactiviteiten vallen hier niet onder en zouden in principe niet hoeven te worden getoetst aan de normen.

2.2.3 Indirecte hinder

Het geluid van het wegverkeer van en naar de inrichting moet afzonderlijk van de inrichting worden beoordeeld. De beoordeling vindt plaats overeenkomstig de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer' van 29 februari 1996. In deze circulaire is opgenomen dat de geluidniveaus vanwege wegverkeer van en naar de inrichting, alleen voor zover dit akoestisch als zodanig herkenbaar is, moet worden berekend en beoordeeld.

De toetsing vindt dan plaats volgens de beoordelingsmethodiek die gebruikelijk is bij wegverkeerslawaaai in het kader van de Wet geluidhinder. Dit houdt in dat in eerste instantie wordt getoetst aan een voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A). Als niet in redelijkheid aan deze voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, zijn er ontheffingen mogelijk tot de maximale grenswaarde van $L_{Aeq} = 65$ dB(A). In tabel 2.2 zijn deze grenswaarden samengevat.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor wegverkeer (indirecte hinder) van en naar de inrichting, in dB(A)

Plaats waar de geluidnorm geldt	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$
Voorkeurswaarde bij woningen van derden	50	45	40
Grenswaarde bij woningen van derden	65	60	55

In principe stelt het Activiteitenbesluit niet dat de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) moet worden getoetst. De indirecte hinder wordt tot een bepaalde afstand aan de inrichting toegerekend. Voor de reikwijdte geeft de Handreiking een aantal mogelijke criteria.

In de meeste gevallen voldoet het criterium dat de indirecte hinder moet worden beoordeeld tot de afstand waarop het verkeer van en naar de inrichting zich qua rijsnelheid en stopgedrag niet meer onderscheidt van het mogelijke overige verkeer op die weg. In het geval van het bedrijf Van Diepen Bloembollen bevinden de voertuigen zich dan nog steeds op de Herenweg en kunnen wel worden toegeschreven aan het bedrijf.

2.3 Bedrijfssituatie

2.3.1 Algemeen

Het bedrijf Van Diepen Bloembollen houdt zich bezig met het telen en broeien/trekken van tulpen. Er zijn plannen om 3 uitbreidingen van de gebouwen te realiseren. Dit past niet bij het vigerende bestemmingsplan en daarom wordt het agrarische bouwvlak behorende bij het bestaande bedrijf uitgebreid. Opgemerkt wordt dat er niet veel meer voertuigbewegingen ten opzichte van de huidige situatie komt, omdat de tulpen op locatie compacter verpakt worden.

2.3.2 Het bedrijfsproces (cyclus)

Het bedrijfsproces start bij het planten van de bollen in de herfst, alle werkzaamheden worden in eigen beheer uitgevoerd. De werkzaamheden beginnen regulier om 7:30 uur en eindigen overwegend om 17.00 uur. Van overwerk situaties is geen sprake.

Gemiddeld telt het personeelsbestand 3 tot 20 personen, in drukke periodes wordt er namelijk extra personeel ingezet voor het planten en oogsten van de bloembollen op het land. Ook de in pandige verwerkingswerkzaamheden vereisen dan tijdelijk meer inzet van personeel. Het bedrijf beschikt over 30 hectare eigen grond noordoostelijk van de inrichting en er wordt 40 hectare grond gehuurd in een straal van 20 km rond het bedrijf.

Zodra de bollen geoogst worden in juni en juli gaan deze op transport naar het bedrijf aan de Herenweg 28a waar de verdere verwerking plaats vindt binnen de afdeling bloemverwerking. Deze in pandige bewerkingen betreffen hoofdzakelijk het spoelen, drogen, pellen en sorteren van de bloembollen.

Een deel van de geoogste bollen wordt voor export afgevoerd en een deel wordt in de winterperiode tot bloem getrokken in de kassen (het zogenaamde broeiproces). Alvorens het broeiproces kan plaatsvinden, worden de bollen – bij de juiste temperatuur geprepareerd in de koelcel. De koude behoefte die de tulp normaliter in de winter buiten op het land krijgt wordt hiermee nagebootst. Op deze wijze wordt het natuurlijk proces vervroegd en kunnen de tulpen met behulp van de broeikassen in de winter gefaseerd worden verwerkt en geoogst.

Het broeien van de bloembollen vindt plaats op watercultuur zonder toevoegingen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen, de bloembol heeft op het land voldoende inhoud en resistentie opgebouwd om zijn bloem (de tulp) te kunnen maken.

De bedrijfsbebauwing bestaat uit verwerkingshallen en kas, de kassen worden in de zomerperiode gebruikt voor het drogen van de bollen (gratis warmte) en in de winter voor het broeien van de tulpen. Voor de broei wordt er gebruik gemaakt van een gasgestookte ketel. De beide oostelijk gelegen hallen zijn ingericht met koelcellen en verwerkingslijnen en dienen tevens voor opslag van machinerie en fust. Aan en afvoer vindt plaats via beide verharde opritten westelijk en zuidelijk van het bedrijf.

2.3.3 De representatieve bedrijfssituatie

De RBS dient, overeenkomstig de 'Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening', betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, die zich meer dan 12 dagen per jaar voordoet.

In overleg met de eigenaar van de inrichting, zijn de uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld. Hierbij is gekozen om de betrokken vervoersbewegingen die zich voordoen tijdens de representatieve en incidentele bedrijfssituatie te combineren om daarmee een relatief worst-case benadering te simuleren. In overleg met de opdrachtgever zijn de vervoersbewegingen over de beide inritten van het bedrijf verdeeld.

Belangrijke geluidbronnen zijn de vervoersbewegingen van de vrachtwagen, eigen tractoren en personenwagens van personeel op het eigen terrein (over de beide inritten). Binnen de inrichting zijn een aantal elektrische heftrucks in bedrijf. Deze voertuigen zijn in pandig in gebruik en dus akoestisch niet relevant.

De vrachtwagen rijdt maximaal 2 keer in de ochtendperiode na 07:30 uur en kan via de noordelijke en zuidelijke inrit plaatsvinden. Dit geldt tevens voor de rijroute van de personenwagens van personeel. De rijroute van de tractoren vindt alleen via de zuidelijke inrit plaats.

Inclusief manoeuvreren en rijden op het terrein hebben de voertuigen binnen de grenzen van het bedrijf een snelheid van 10 km/u.

2.3.4 Akoestische uitgangspunten representatieve bedrijfssituatie

Stationaire geluidbronnen

In tabel 2.3 zijn de akoestische gegevens van de representatieve bedrijfssituatie samengevat. Bronnen die niet zijn opgenomen, zijn als akoestisch niet relevant beoordeeld.

Momenteel staan 2 condensorbanken buiten opgesteld. Hier wordt een nieuwe bedrijfshal gebouwd, zodat de bestaande condensorbanken binnen komen te staan en akoestisch niet relevant meer zijn. Er zijn plannen om in de toekomst nog 2 koelcellen in de nieuwe bedrijfshal te realiseren en daarom worden twee condensorbanken ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen geplaatst.

Tabel 2.3 Uitgangspunten bedrijfssituatie stationaire geluidbronnen en installaties

Geluidbron	L _{wr} /L _{wamax} in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode [% tenzij anders vermeld]		
			Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie					
Condensorbank, Alva Laval (1 stuks) ¹⁾	90	--	70% van de tijd	50% van de tijd	30 % van de tijd
Luchtinlaat op het dak	80	--	13 uur	3 uur	7 uur
Afvoer gasgestookte ketel	75	--	13 uur	3 uur	7 uur

¹⁾ Het vermelde geluidvermogeniveau is tijdens het in bedrijf zijn van de 5 ventilatoren op de condensorbank ten tijde van maximale capaciteit gedurende het hoogste toerental. In het model is dit maximale geluidvermogeniveau opgenomen. De condensorbank is echter niet 100 % van de tijd actief met het koelproces. De ventilatoren op de condensorbank zijn in de dagperiode met 70% van het hoogste toerental, in de avondperiode met 50% en in de nachtperiode met 30% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogeniveau van de condensorbank gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (C_b) namelijk: 1,5 dB(A) in de dagperiode, 3 dB(A) in de avondperiode en 5 dB(A) in de nachtperiode.

Mobiele geluidbronnen

In tabel 2.4 zijn de akoestische uitgangspunten van de mobiele bronnen opgenomen.

Tabel 2.4 Uitgangspunten bedrijfssituatie mobiele geluidbronnen

Geluidbronnen	Geluidbron- vermogen		Aantal		
	L_w	L_{wmax}	Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 22.00 uur	Nacht 22.00 - 06.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie					
Vrachtwagen afvoer bloembollen	102	106	2 x	--	--
Tractoren divers (planten en oogst)	97	101 ¹⁾ 2)	2 x	--	--
Personenwagens personeel	89	97 ³⁾	6 x	--	--

¹⁾ Aan de tractoren zijn meerdere geluidmetingen verricht.

²⁾ Niet relevant ten opzichte van hoogste piekbronvermogen.

³⁾ Piekbronnen t.g.v. dichtslaan van portieren van personenwagens

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid. Ten gevolge van het manoeuvreren van personenwagens en ten gevolge van het dichtslaan van portieren zijn piekbronnen opgenomen op het terrein van het bedrijf. Hiermee zijn de maximale geluidniveaus ter plaatse van de woningen in de omgeving berekend. Er zijn piekbronnen opgenomen voor het dichtslaan van portieren en het manoeuvreren van de vrachtwagens.

2.3.5 Indirecte hinder

In tabel 2.5 is het wegverkeer van en naar het bedrijf samengevat. In de berekeningen is uitgegaan van een worst-case scenario waarbij alle verkeersbewegingen via beide richtingen, zowel in noordelijk als in zuidelijke richting kunnen verlopen.

Tabel 2.5 Gecumuleerde verkeersbewegingen indirecte hinder (worst case)

Geluidbron (RBS+IBS)	Geluidbronvermogen L_{Aeq} in dB(A)	Aantal (vice versa)		
		Dag 06.00 - 19.00 uur	Avond 19.00 - 23.00 uur	Nacht 23.00 - 07.00 uur
Vrachtwagen afvoer bloembollen	106	4 x	--	--
Tractoren (planten en oogst)	100	4 x	--	--
Personenwagens personeel	93	12 x	--	--

De gemiddelde rijsnelheid van de verschillende voertuigen op de openbare weg bedraagt gemiddeld 35 km/uur.

2.4 Meet- en rekenmethode/ opzet rekenmodel

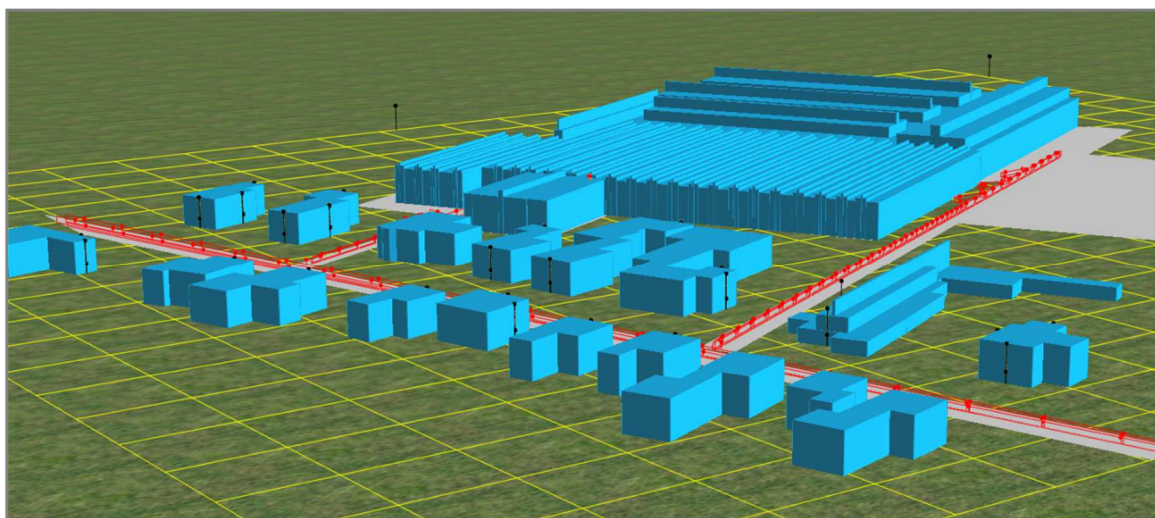
Er is een akoestisch rekenmodel opgesteld met het industrielawaai rekenprogramma Geomilieu versie 4.30. Hiermee zijn de geluidniveaus berekend bij de in de directe omgeving gelegen maatgevende woningen van derden aan de Herenweg in Hoogwoud.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999 (HMRI). Voor woningen is in de dagperiode het geluidniveau berekend op een hoogte van 1,5 meter. In de avond- en nachtperiode vinden behoudens enkele continue stationaire bronnen, geen activiteiten plaats binnen het bedrijf.

De brongegevens zijn gebaseerd op kentallen en metingen van vergelijkbare installaties op andere locaties. Aan een aantal geluidbronnen (o.a. de activiteit van de tractoren en de condensorbank t.b.v. de koeling) zijn tijdens een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek in 2015 geluidmetingen uitgevoerd.

Er is met betrekking tot de bronvermogens van de vracht- en personenwagens gebruik gemaakt van 'algemeen geaccepteerde' kentallen die in vergelijkbare situaties en vergelijkbare bedrijven eerder zijn gemeten. Het bronvermogen van de vrachtwagen komt overeen met een beheerste rijstijl op eigen terrein.

Onderstaande figuur is een 3D weergave van het rekenmodel.



Figuur 2.3 Rekenmodel in 3D weergave

In bijlage A is een illustratie van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In bijlage B is de invoer van de diverse parameters opgenomen. In bijlage C zijn de rekenresultaten opgenomen. In bijlage D is de uitwerking van de meetgegevens opgenomen.

3 Rekenresultaten en beoordeling

3.1 Langtijdgemiddelde en maximaal geluidniveau

In de onderstaande tabel zijn de berekende geluidniveaus weergegeven op de meest maatgevende woningen van derden voor de gehele toekomstige bedrijfssituatie.

Opgemerkt wordt dat de dagperiode om 6.00 uur begint, dit conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit en inherent aan agrarische gelieerde activiteiten/ werkzaamheden, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Bij de maximale geluidniveaus is tussen haakjes de waarde weergegeven indien voor de dagperiode laad- en losactiviteiten en het rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid buiten de beoordeling zijn gelaten (conform toetsing aan het Activiteitenbesluit).

Tabel 3.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau in dB(A)

Ontvangerpunten		Hoogte (m)	Langtijdgemiddeld ($L_{A,T}$)			Maximaal geluidniveau ¹⁾		
			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01-03	1,5 / 5,0	Herenweg 32, woning	28	26	26	61 (56)	--	--
04-06	1,5 / 5,0	Herenweg 30, woning	38	30	30	70 (64)	--	--
07-08	1,5 / 5,0	Herenweg 28, woning	31	33	33	63 (53)	--	--
09-10	1,5 / 5,0	Herenweg 26, woning	33	32	32	62 (35)	--	--
11-12	1,5 / 5,0	Herenweg 24, woning	41	25	25	68 (35)	--	--
13-14	1,5 / 5,0	Herenweg 22, woning	41	25	< 25	74 (46)	--	--
19	1,5 / 5,0	Herenweg 21, woning	34	< 25	< 25	73 (39)	--	--
20	1,5 / 5,0	Herenweg 23, woning	33	< 25	< 25	71 (33)	--	--
21-22	1,5 / 5,0	Herenweg 25, woning	30	< 25	< 25	66 (36)	--	--
25	1,5 / 5,0	Herenweg 29, woning	30	26	26	70 (50)	--	--
31	-- / 5,0	Rekenpunt, 50 m oost	--	44	42	32 (25)	--	--

¹⁾ De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.

3.2 Indirecte hinder

In tabel 3.2 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de maatgevende woningen vanwege het verkeer van en naar de inrichting samengevat.

Tabel 3.2 Berekende equivalente geluidniveaus vanwege wegverkeer in dB(A)

Beoordelingspunt		L_{Aeq} [dB(A)]					
		dag 07:00 - 19:00 uur		avond 19:00 - 23:00 uur		nacht 23:00 - 07:00 uur	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
19	Herenweg 21, woning	42	50	--	45	--	40
22	Herenweg 25, woning	44	50	--	45	--	40

Uit de toetsing van de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet wordt overschreden.

3.3 Beoordeling resultaten

3.3.1 Goede ruimtelijke ordening

Voor de beoordeling van de goede ruimtelijke ordening is alleen de uitbreiding van het agrarische bouwvlak, met de uitbreidingen van de hal van belang. Nieuwe geluidbronnen betreffen twee condensorbanken ten behoeve van het realiseren van koelcellen in de nieuwe bedrijfshal, ten oosten van de nieuwe bedrijfshallen. De geluidbijdrage ten gevolge van deze bronnen zijn op de woningen aan de Herenweg niet relevant in verband met de afschermende bedrijfshallen.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen bedraagt in de dagperiode 41 dB(A). De rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op het terrein van het bedrijf is voor de woning op de Herenweg 24 de bron met de grootste bijdrage in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode vinden er, met uitzondering van de toekomstige condensorbanken aan de oostzijde van het bedrijf en de luchtinlaat en afvoerkanaal van de gasketel, geen akoestisch relevante activiteiten plaats.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in alle perioden ruimschoots aan de grenswaarden van 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond en nachtperiode, uit de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening (VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering') voor een gemengd gebied.

Maximale geluidniveaus

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf.

Opgemerkt dient te worden dat de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit een bestaande situatie is, die niet verandert. Bij een maximaal geluidniveau van 74 dB(A), voldoet het binnenniveau nog aan L_{Amax} van 55 dB(A) bij een gevelwering van 19 dB(A). De verwachting is dat bij de woningen deze geluidwering wel wordt gehaald. Gesteld kan worden dat voorbijrijdende vrachtwagens en tractoren op de Hogeweg ook deze piekgeluiden veroorzaken. In het Activiteitenbesluit worden de maximale geluidniveaus ook uitgesloten van de beoordeling: *De geluidnorm voor piekgeluiden is, voor zover het Activiteitenbesluit betreft, in de dagperiode (06.00 – 19.00 uur) niet van toepassing op laden en lossen, alsmede op het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid.* De piekniveaus zijn gebruikelijk in deze omgeving en zal mede gezien het feit dat ze in de dagperiode optreden, niet tot schrik- of ontwaakreacties leiden.

Gelet op het bovenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bestaan er vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.

3.3.2 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit in de dag, avond en nacht voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten plaatsvinden is 45, 40 en 35 dB(A). Zoals hierboven aangegeven bedraagt het maximaal optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de omliggende woningen in de dagperiode 41 dB(A) ten gevolge van de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de het terrein van het bedrijf in de dagperiode. Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat voor alle woningen voldaan kan worden aan de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de representatieve bedrijfssituatie voldoen daarmee in de dagperiode ruimschoots aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Maximale geluidniveaus

Als er wordt getoetst conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Indirecte hinder

De indirecte hinder voldoet met een waarde van 44 dB(A) in de dagperiode aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde volgens de circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer (Ministerie van VROM, 29 februari 1996)'.

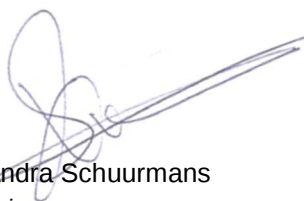
4 Conclusie

In opdracht van Van Diepen Bloembollen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de beoogde uitbreiding van de inrichting aan de Herenweg 28a in Hoogwoud. De ontwikkeling past niet in de vigerende bestemmingsplan. Voor het opstellen van het bestemmingsplan moet een herzieningsprocedure worden doorlopen. Daarom dient de goede ruimtelijke ordening te worden beoordeeld. In een later stadium wordt een melding in het kader van het Activiteitenbesluit gedaan.

Op basis van de onderzoeksresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De berekende geluidniveaus voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de gevels van de maatgevende omliggende woningen voldoen aan de richtwaarden waarmee kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit zoals deze gelden.
- In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het maximale geluidniveau op de woning aan de Hogeweg 22 in de dagperiode maximaal 74 dB(A). In de dagperiode wordt het maximale geluidniveau uitsluitend bepaald door de rijroute van de vrachtwagen voor de afvoer van bloembollen op de zuidelijke inrit van het bedrijf. Geconcludeerd is dat er nog steeds sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en vanuit een goede ruimtelijke ordening voor het aspect geluid, bestaan er geen belemmeringen voor de uitbreiding van het agrarisch bouwvlak.
- Als het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie getoetst wordt conform de bepalingen van het Activiteitenbesluit kunnen de piekgeluiden ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing blijven, alsmede het in- en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Uit de berekende maximale geluidniveaus blijkt dat dan bij alle omliggende woningen wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit.

Het GeluidBuro

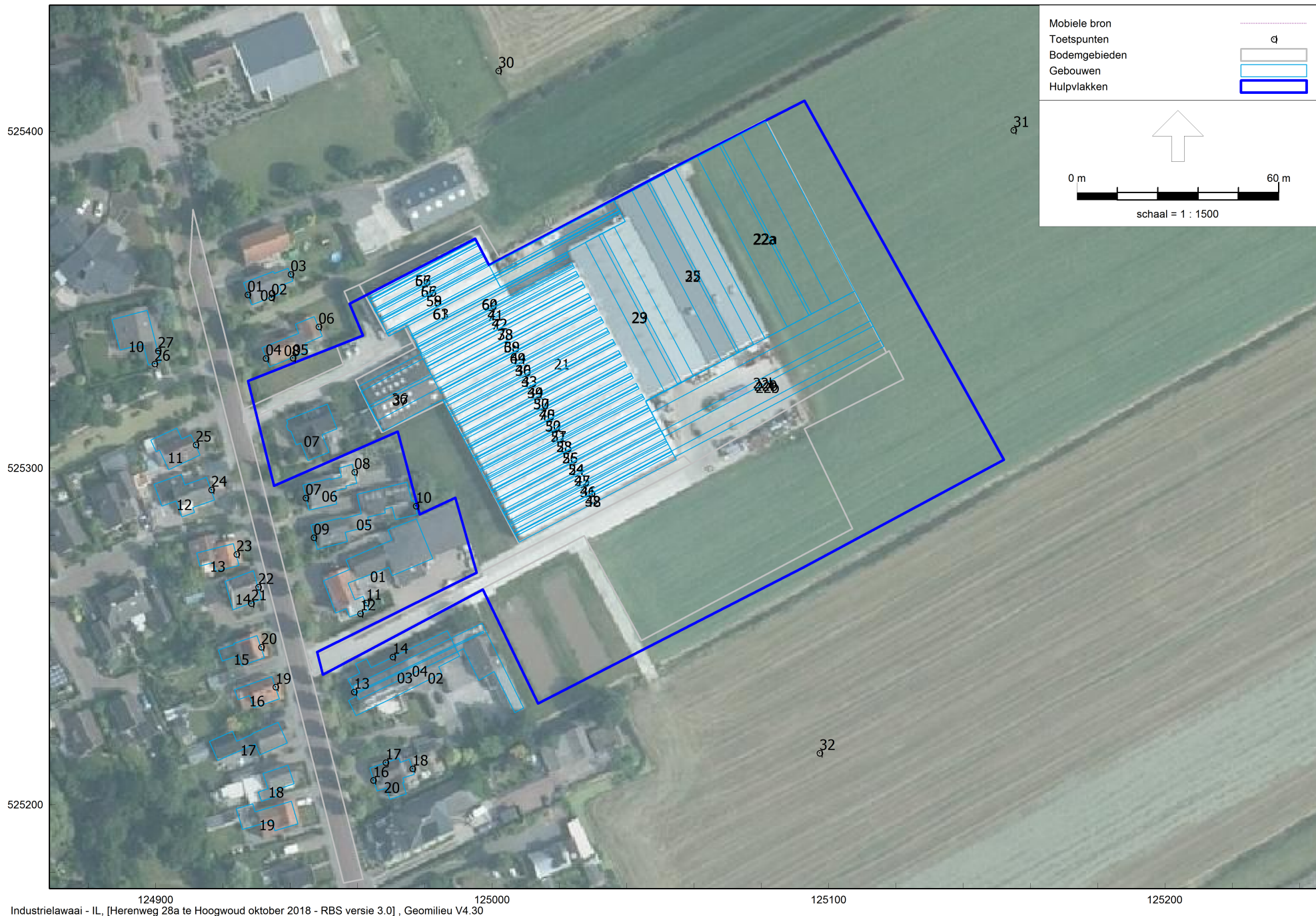


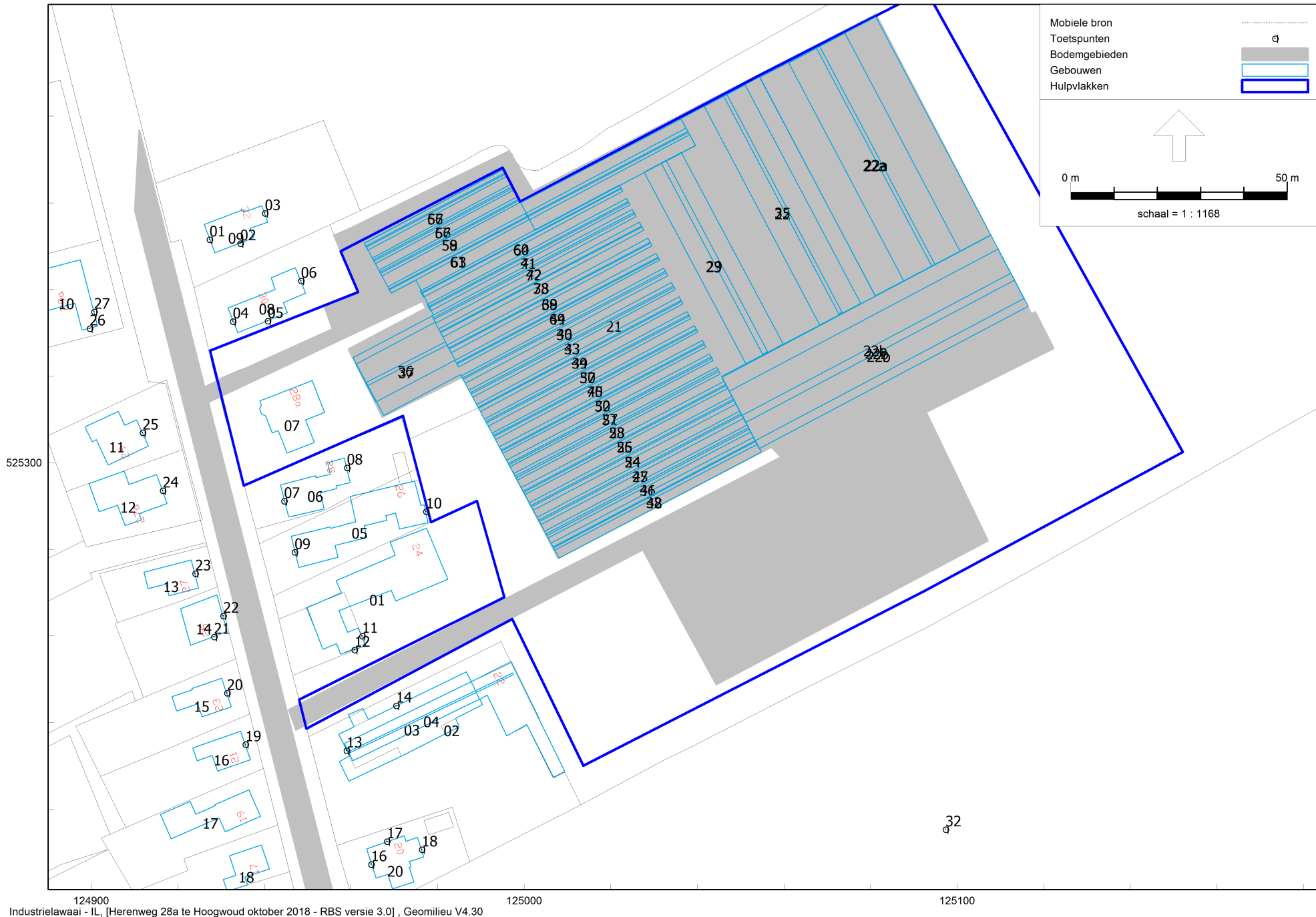
Xandra Schuurmans
adviseur

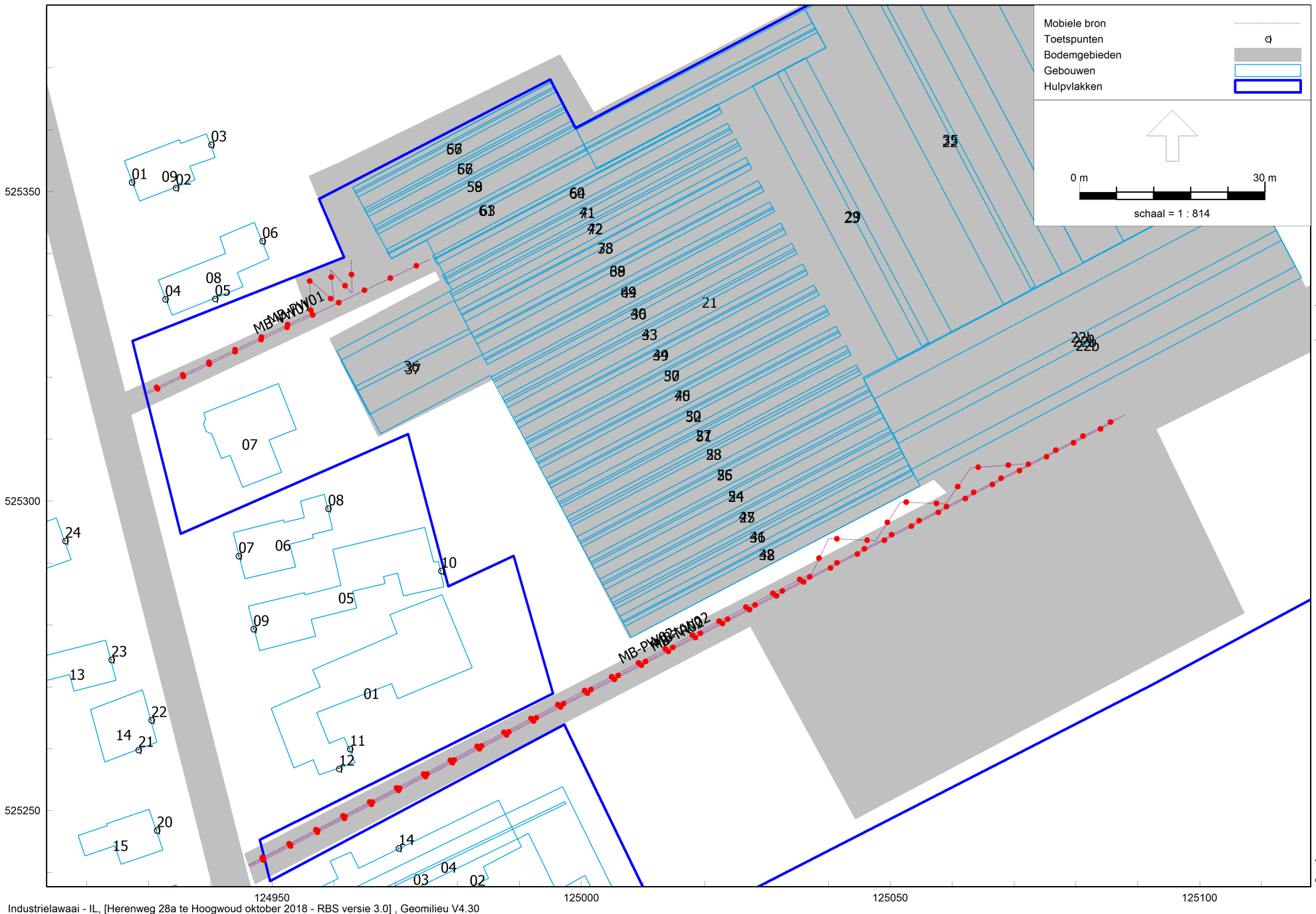


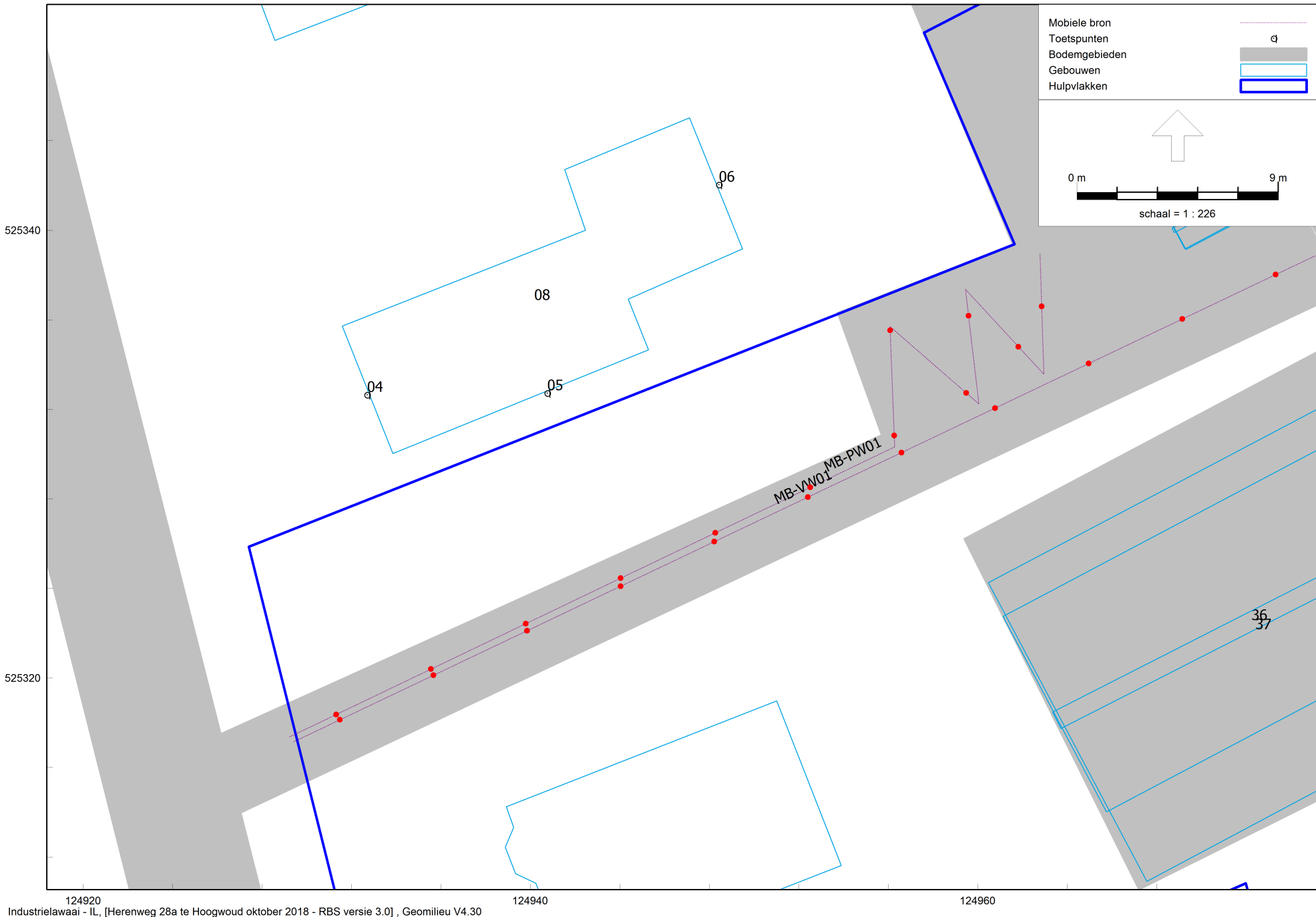
Bijlagen

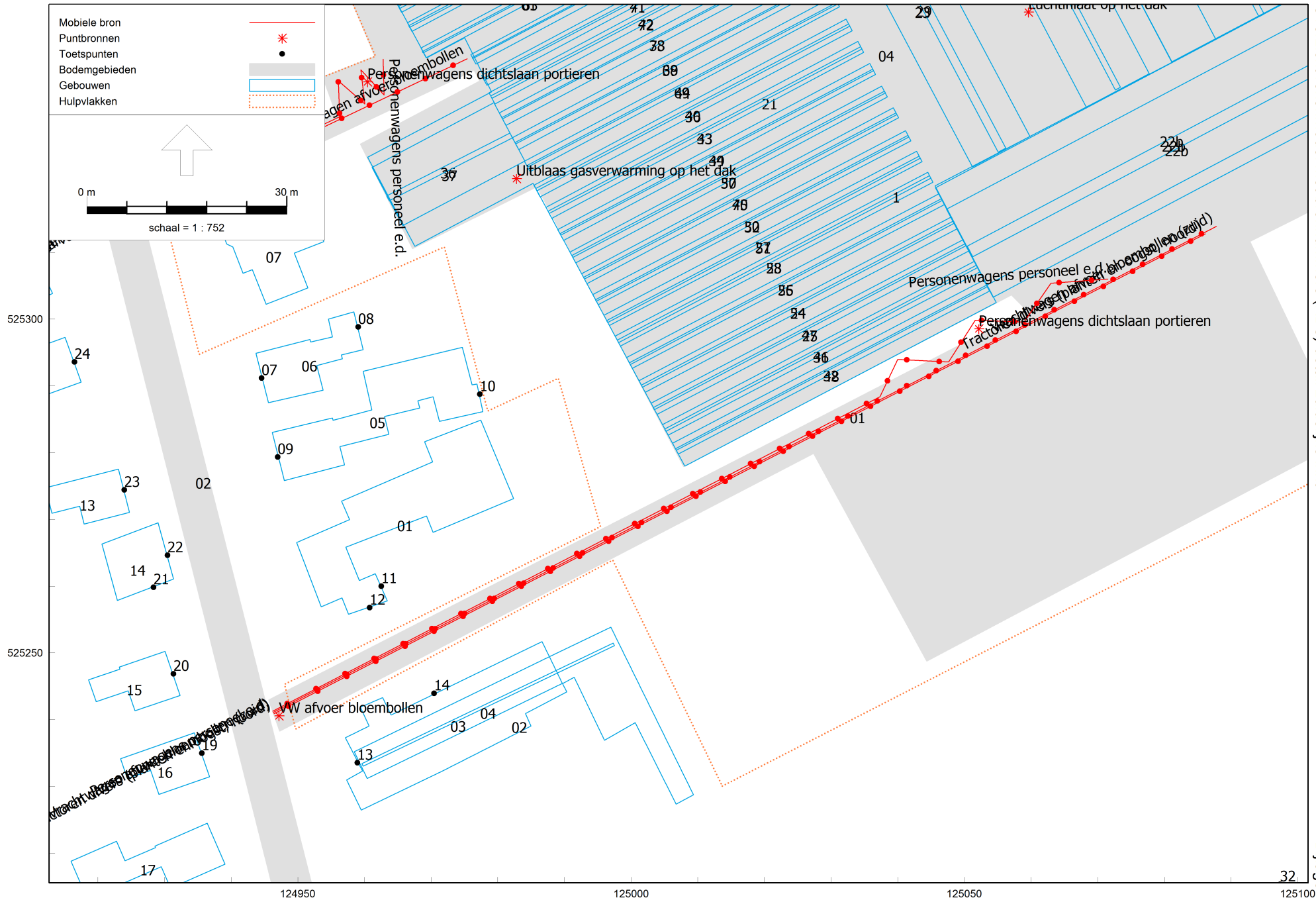


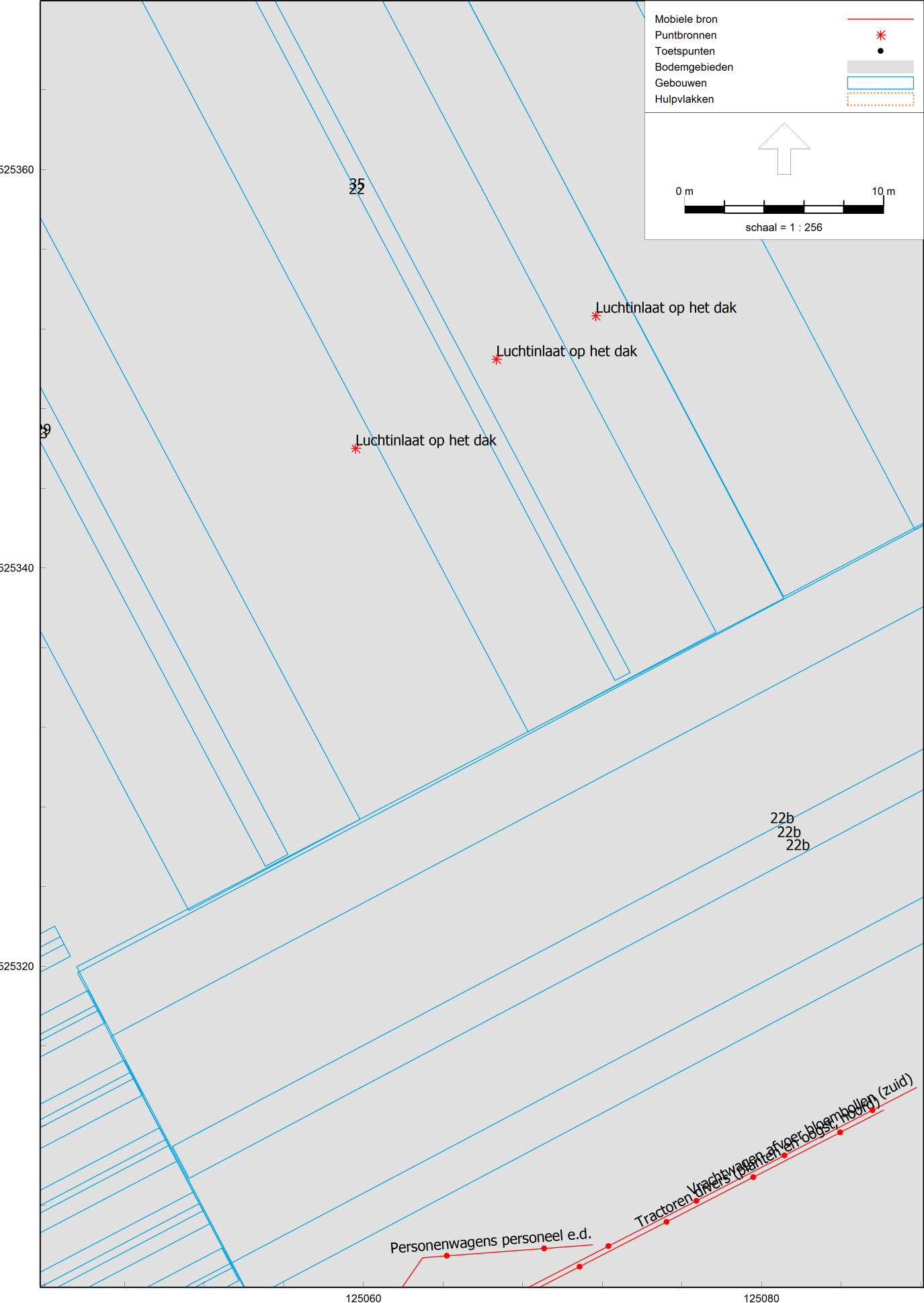


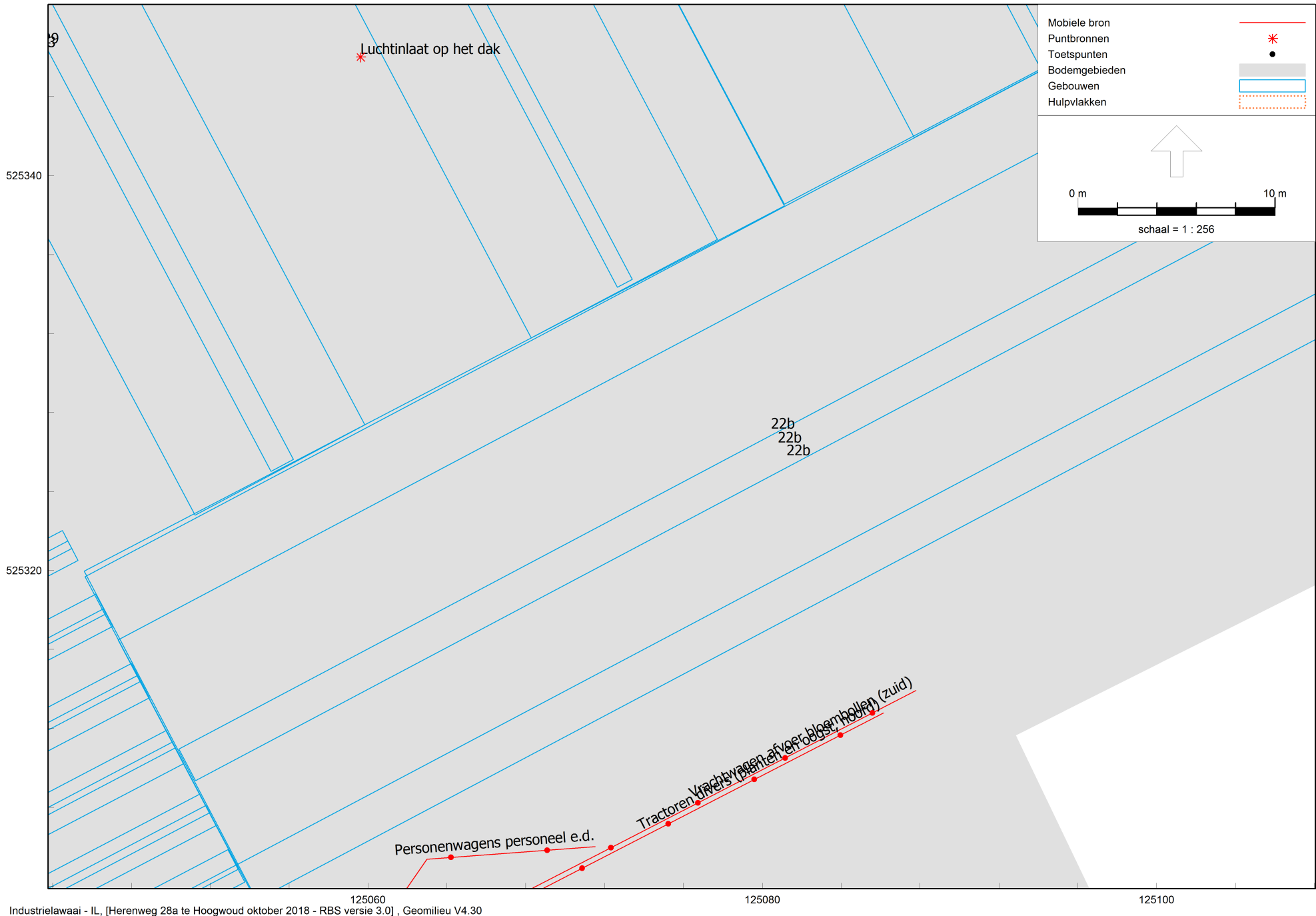














Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
Bronnen bedrijf	118	1	12:08, 15 okt 2018	03	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125108,39	525355,14	2,50	2,50	0,00
Bronnen bedrijf	1467	1	10:57, 16 okt 2018	05	Luchtinlaat op het dak	Punt	125071,68	525352,66	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1468	1	10:57, 16 okt 2018	06	Luchtinlaat op het dak	Punt	125066,69	525350,48	0,50	0,50	8,00
Bronnen bedrijf	1469	1	10:57, 16 okt 2018	07	Luchtinlaat op het dak	Punt	125059,62	525346,01	0,50	0,50	6,00
Bronnen bedrijf	1711	1	10:15, 15 okt 2018	07	Uitblaas gasverwarming op het dak	Punt	124982,83	525321,04	0,75	0,75	6,00
Bronnen bedrijf	1712	1	12:06, 16 okt 2018	04	Condensorbank, Alva Laval	Punt	125105,54	525360,41	2,50	2,50	0,00
LAmx	1463	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max1	VW afvoer bloembollen	Punt	124927,78	525316,01	1,00	1,00	0,00
LAmx	1464	3	10:16, 11 okt 2018	VW-max2	VW afvoer bloembollen	Punt	124947,19	525240,58	1,00	1,00	0,00
Activiteitenbesluit	1461	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	124960,47	525335,56	0,75	0,75	0,00
Activiteitenbesluit	1462	4	11:05, 15 okt 2018	PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	Punt	125052,18	525298,54	0,75	0,75	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	13,000	3,000	7,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,098	1,500	2,099	69,984	50,003	29,992	1,55	3,01	5,23
LAmaz	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
LAmaz	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--
Activiteitenbesluit	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	--	--

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	Nee	Nee	Nee	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96	0,00	0,00	0,00
LAmaz	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
LAmaz	Nee	Nee	Nee	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00
Activiteitenbesluit	Nee	Nee	Nee	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	55,30	67,01	73,35	74,44	74,65	71,74	67,82	57,66	80,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,70	50,30	62,01	68,35	69,44	69,65	66,74	62,82	52,66	75,24
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,70	52,90	70,30	82,90	82,80	86,20	81,50	75,00	66,80	89,96
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
LAmx	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	70,20	81,80	89,50	97,80	101,60	100,00	97,70	88,20	105,81
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28
Activiteitenbesluit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,80	79,60	87,50	86,60	90,80	91,50	90,60	86,00	78,00	97,28

Model: RBS versie 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Bronnen bedrijf	10	1	14:36, 22 apr 2015	-65	32	MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	Polylijn	125087,79
Bronnen bedrijf	120	1	11:27, 10 okt 2018	-291	32	MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	Polylijn	125086,15
Bronnen bedrijf	122	1	11:28, 10 okt 2018	-877	12	MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	124962,77
Bronnen bedrijf	124	1	14:53, 22 apr 2015	-387	11	MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	Polylijn	124975,41
Bronnen bedrijf	126	1	11:27, 10 okt 2018	-835	30	MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	Polylijn	125071,52
Indirecte hinder	129	2	13:02, 15 okt 2018	-1282	20	MB-VW	Vrachtwagen afvoer bloembollen (IH)	Polylijn	124910,50
Indirecte hinder	130	2	13:02, 15 okt 2018	-1322	20	MB-TR	Tractoren divers (IH)	Polylijn	124911,71
Indirecte hinder	131	2	13:02, 15 okt 2018	-1302	20	MB-PW	Personenwagens personeel (IH)	Polylijn	124910,65

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Bronnen bedrijf	525313,91	124946,30	525241,10	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525312,78	124946,44	525240,88	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525338,95	124929,20	525317,35	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525339,02	124929,40	525317,14	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Bronnen bedrijf	525306,01	124946,24	525241,28	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525369,81	124958,73	525177,84	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525368,91	124958,85	525177,68	1,25	1,25	0,00	0,00	1,25	1,25	1,25	1,25	1,25	0,00	Relatief
Indirecte hinder	525365,75	124958,78	525178,04	0,70	0,70	0,00	0,00	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,00	Relatief

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Bronnen bedrijf	2	159,13	159,13	159,13	159,13	2	--	--	41,16	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	157,13	157,13	157,13	157,13	4	--	--	38,21	--	--	10
Bronnen bedrijf	7	56,38	56,38	5,16	30,03	6	--	--	36,64	--	--	10
Bronnen bedrijf	2	50,95	50,95	50,95	50,95	2	--	--	41,47	--	--	10
Bronnen bedrijf	8	146,78	146,78	6,21	102,53	6	--	--	36,46	--	--	10
Indirecte hinder	2	197,93	197,93	197,93	197,93	4	--	--	39,94	--	--	30
Indirecte hinder	2	196,96	196,96	196,96	196,96	4	--	--	40,63	--	--	35
Indirecte hinder	2	193,78	193,78	193,78	193,78	12	--	--	35,93	--	--	35

Model: RBS versie 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Bronnen bedrijf	5,00	32	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	32	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	12	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	11	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bronnen bedrijf	5,00	30	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	10,00	20	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	58,10	65,00	82,00	86,40	88,80	92,90	90,90	84,90	71,70	96,87
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	80,00	86,00	90,00	94,00	98,00	96,00	89,00	85,00	101,88
Bronnen bedrijf	0,00	0,00	0,00	0,00	59,80	71,60	79,50	78,60	82,80	83,50	82,60	78,00	70,00	89,28
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	46,00	76,30	86,60	94,00	96,50	100,60	100,20	97,10	90,70	105,53
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	59,70	70,20	81,00	90,90	93,00	96,80	94,10	87,90	74,50	100,56
Indirecte hinder	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	76,20	80,30	82,70	85,50	86,50	88,50	84,10	56,40	93,23

Model: RBS versie 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Herenweg 32, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Herenweg 30, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Herenweg 28, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Herenweg 26, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Herenweg 24, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Herenweg 22, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18	Herenweg 20, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
19	Herenweg 21, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Herenweg 23, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
22	Herenweg 25, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Herenweg 27, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Herenweg 27a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Herenweg 29, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Herenweg 29a, woning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Rekenpunt, 50 m noord	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Rekenpunt, 50 m oost	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
32	Rekenpunt, 50 m zuid	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
02	Herenweg	0,00
03	Van Diepen zuidelijke inrit	0,00
04	Van Diepen erfverharding	0,00

Model: RBS versie 3.0

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
01	Herenweg 24, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Herenweg 22, woning, trap 1	2,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Herenweg 22, woning, trap 2	4,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Herenweg 22, woning, trap 3	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	Herenweg 26, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Herenweg 28, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Herenweg 28a, bedrijfswoning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Herenweg 30, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Herenweg 32, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Herenweg 29a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Herenweg 29, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Herenweg 27a, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Herenweg 27, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Herenweg 25, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Herenweg 23, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Herenweg 21, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Herenweg 19, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Herenweg 17, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Herenweg 15, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Herenweg 20, woning	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 1	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
23	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
66	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
67	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
58	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
63	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
64	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
71	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
72	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
73	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
68	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
69	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
70	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
27	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
01	0,80
02	0,80
03	0,20
04	0,20
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,20
23	0,20
30	0,20
66	0,20
67	0,20
58	0,20
63	0,20
64	0,20
71	0,20
72	0,20
73	0,20
68	0,20
69	0,20
70	0,20
37	0,20
34	0,20
33	0,20
36	0,20
27	0,20
28	0,20

1718 AE - 28a Van Diepen Bloembollen in Hoogwoud
Invoergegevens rekenmodel (RBS)

Het GeluidBuro BV
Bijlage B1

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
26	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
24	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
25	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, trap 2	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
57	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
56	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
59	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
61	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
40	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
44	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
51	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
53	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
55	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
54	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
46	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
48	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
50	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
49	Herenweg 28a, bedrijfsgebouw, nok	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22a	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22a	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
22b	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	uitbreiding fase 2	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	uitbreiding fase 2, nok	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	uitbreiding fase 2	8,00	0,00	Relatief		0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 8k
26	0,20
24	0,20
25	0,20
31	0,20
32	0,20
29	0,20
35	0,20
36	0,20
37	0,20
57	0,20
56	0,20
59	0,20
61	0,20
60	0,20
40	0,20
39	0,20
42	0,20
41	0,20
44	0,20
43	0,20
38	0,20
45	0,20
52	0,20
51	0,20
53	0,20
55	0,20
54	0,20
47	0,20
46	0,20
48	0,20
50	0,20
49	0,20
22a	0,80
22a	0,20
22a	0,20
22b	0,20
22b	0,20
22b	0,20
	0,80
	0,20
	0,20

Model: RBS versie 3.0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
1	Grens van de inrichting	0,00	0,00	Relatief



Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LArq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	22,8	17,1	16,9	26,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,9	3,5	1,3	11,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,0	3,6	1,3	11,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,9	4,9	4,9	14,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	15,4	15,4	15,4	25,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,3	--	--	12,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,3	--	--	-0,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	5,2	--	--	5,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,4	--	--	20,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,6	--	--	7,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	28,5	26,3	26,2	36,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,6	9,2	7,0	17,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,8	9,3	7,1	17,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,8	--	--	15,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,7	--	--	4,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,2	--	--	10,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,5	--	--	12,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	24,0	17,6	17,5	27,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	3,9	1,7	11,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,1	1,9	11,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,0	9,0	9,0	19,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	14,3	14,3	14,3	24,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,6	--	--	15,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,3	--	--	-3,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	21,8	--	--	21,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	29,5	27,4	27,3	37,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,9	7,4	5,2	15,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,1	15,1	15,1	25,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,5	--	--	4,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,4	--	--	10,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,0	--	--	24,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,2	--	--	12,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	27,7	21,3	21,1	31,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,8	15,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,5	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,4	8,4	8,4	18,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,1	10,1	10,1	20,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,4	--	--	19,4
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,4	--	--	-0,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	4,7	--	--	4,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,5	--	--	25,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	7,0	--	--	7,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Herenweg 32, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	31,0	27,6	27,5	37,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,0	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,7	16,7	16,7	26,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	26,6	26,6	26,6	36,6
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,2	--	--	21,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,7	--	--	3,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	8,8	--	--	8,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	27,3	--	--	27,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,3	--	--	11,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	30,8	18,1	18,1	30,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,1	1,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-4,5	-5,9	-8,2	1,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-0,7	-0,7	-0,7	9,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,3	0,3	0,3	10,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,6	0,6	0,6	10,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,8	17,8	17,8	27,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,2	--	--	22,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,1	--	--	2,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	7,4	--	--	7,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,8	--	--	29,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,9	--	--	9,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	33,4	28,7	28,7	38,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,1	9,6	7,4	17,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,8	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,9	14,9	14,9	24,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	28,1	28,1	28,1	38,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,1	--	--	23,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,5	--	--	6,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,1	--	--	12,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	30,7	--	--	30,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,8	--	--	14,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	38,1	23,4	23,2	38,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,8	6,6	16,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,0	8,0	8,0	18,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,2	11,2	11,2	21,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,5	22,5	22,5	32,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,9	--	--	29,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,8	--	--	9,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,2	--	--	37,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,0	--	--	12,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	38,5	29,7	29,6	39,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,1	13,1	13,1	23,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,4	15,4	15,4	25,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,1	29,1	29,1	39,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	29,6	--	--	29,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--	37,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,4	--	--	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	34,5	22,5	22,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,4	-2,9	-5,1	4,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,5	4,5	4,5	14,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	1,5	--	--	1,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	6,1	--	--	6,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,0	--	--	33,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	9,1	--	--	9,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Herenweg 30, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	35,8	29,7	29,7	39,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,4	7,0	4,7	14,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,0	7,5	5,3	15,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	16,1	16,1	16,1	26,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	28,2	--	--	28,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,3	--	--	5,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	10,0	--	--	10,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	33,3	--	--	33,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	13,0	--	--	13,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Herenweg 28, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	25,4	12,0	12,0	25,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,0	-7,5	-9,7	0,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-6,1	-7,6	-9,8	0,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,3	11,3	11,3	21,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,5	--	--	9,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	15,8	--	--	15,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	17,7	--	--	17,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Herenweg 28, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	30,2	26,2	26,1	36,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,1	14,1	14,1	24,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,1	25,1	25,1	35,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,1	--	--	14,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,6	--	--	19,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,8	--	--	24,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,7	--	--	21,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Herenweg 28, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	31,1	29,4	29,4	39,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,7	8,4	18,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,3	8,9	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,2	29,2	29,2	39,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,8	--	--	17,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,4	--	--	7,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,5	--	--	13,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,7	--	--	24,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,3	--	--	15,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Herenweg 28, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	34,4	33,0	32,9	42,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,9	11,5	9,3	19,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	13,1	11,7	9,5	19,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,7	12,7	12,7	22,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,6	15,6	15,6	25,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,7	15,7	15,7	25,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	32,7	32,7	32,7	42,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,1	--	--	20,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,9	--	--	12,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	18,7	--	--	18,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,4	--	--	26,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,3	--	--	20,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Herenweg 26, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	24,8	12,4	11,9	24,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,4	4,0	1,8	11,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,5	4,0	1,8	11,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,1	-1,1	-1,1	8,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,2	-1,2	-1,2	8,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	10,1	10,1	10,1	20,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	9,3	--	--	9,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,5	--	--	12,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,0	--	--	19,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,5	--	--	17,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,7	--	--	20,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Herenweg 26, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	29,4	24,5	24,3	34,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,8	10,4	8,2	18,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,1	7,9	17,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,9	13,9	13,9	23,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,8	22,8	22,8	32,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,3	--	--	16,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,0	--	--	22,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,7	--	--	20,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,0	--	--	24,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Herenweg 26, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	33,2	29,5	29,5	39,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,6	-2,1	-4,3	5,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-0,8	-2,2	-4,4	5,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,7	4,7	4,7	14,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	29,4	29,4	29,4	39,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,8	--	--	2,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,5	--	--	26,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	9,3	--	--	9,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,2	--	--	28,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Herenweg 26, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	35,4	32,4	32,4	42,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,0	16,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,9	10,4	8,2	18,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	19,7	19,7	19,7	29,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	31,9	31,9	31,9	41,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,2	--	--	11,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	21,5	--	--	21,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	27,4	--	--	27,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	17,9	--	--	17,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	29,7	--	--	29,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Herenweg 24, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	38,4	15,4	15,1	38,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	8,1	6,6	4,4	14,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,9	-3,3	-5,6	4,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	1,5	1,5	1,5	11,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,6	2,6	2,6	12,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,7	2,7	2,7	12,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,9	13,9	13,9	23,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,2	--	--	27,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	1,4	--	--	1,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,3	--	--	36,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Herenweg 24, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	38,5	25,2	25,1	38,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,2	8,0	18,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,6	12,6	12,6	22,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,7	23,7	23,7	33,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,1	--	--	27,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,2	--	--	33,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,3	--	--	11,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	36,1	--	--	36,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Herenweg 24, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	41,4	14,1	14,0	41,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,6	1,2	-1,1	9,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	1,9	0,4	-1,8	8,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,5	3,5	3,5	13,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	2,8	2,8	2,8	12,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,2	12,2	12,2	22,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	31,1	--	--	31,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,8	--	--	36,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-0,6	--	--	-0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,9	--	--	38,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Herenweg 24, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	40,7	22,5	22,3	40,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,5	10,1	7,8	17,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,1	10,6	8,4	18,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,5	14,5	14,5	24,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,2	14,2	14,2	24,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,3	19,3	19,3	29,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,9	--	--	3,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,3	--	--	30,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,1	--	--	36,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,8	--	--	10,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Herenweg 22, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	35,2	13,8	13,4	35,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,9	4,5	2,3	12,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	5,8	4,3	2,1	12,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,8	5,8	5,8	15,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,4	6,4	6,4	16,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	6,2	6,2	6,2	16,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,3	--	--	-6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,5	--	--	24,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,7	--	--	30,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,0	--	--	-1,0
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,7	--	--	32,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Herenweg 22, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	37,9	22,7	22,5	37,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,6	10,2	7,9	17,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,7	10,3	8,1	18,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,6	14,6	14,6	24,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	19,7	19,7	19,7	29,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	3,5	--	--	3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	27,0	--	--	27,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	33,3	--	--	33,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	10,9	--	--	10,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	35,2	--	--	35,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Herenweg 22, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	41,0	18,6	18,2	41,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,2	9,7	7,5	17,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,6	8,6	8,6	18,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,7	12,7	12,7	22,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-2,7	--	--	-2,7
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,4	--	--	30,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,4	--	--	36,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,1	--	--	3,1
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,4	--	--	38,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Herenweg 22, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	40,8	24,6	24,5	40,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,2	10,8	8,5	18,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	12,6	11,2	9,0	19,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,3	14,3	14,3	24,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,3	15,3	15,3	25,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,2	22,2	22,2	32,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	2,5	--	--	2,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	30,1	--	--	30,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	36,3	--	--	36,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	8,8	--	--	8,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	38,1	--	--	38,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	21,7	8,4	7,4	21,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,8	0,6	10,6
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,3	2,9	0,6	10,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	0,8	0,8	0,8	10,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	-1,7	-1,7	-1,7	8,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,5	--	--	10,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,0	--	--	17,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	3,9	--	--	3,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,0	19,2	18,9	28,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,6	6,3	16,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,0	12,0	12,0	22,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,9	12,9	12,9	22,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	12,8	12,8	12,8	22,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-0,1	--	--	-0,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,4	--	--	14,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,3	--	--	20,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	7,4	--	--	7,4
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,3	--	--	22,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	25,0	16,6	16,4	26,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,6	6,6	6,6	16,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,9	8,9	8,9	18,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,9	7,9	7,9	17,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	13,1	13,1	13,1	23,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-4,5	--	--	-4,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,5	--	--	13,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,9	--	--	19,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,6	--	--	0,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,6	--	--	21,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_B - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	28,3	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,4	8,9	6,7	16,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,6	16,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,8	11,8	11,8	21,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,0	15,0	15,0	25,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,3	17,3	17,3	27,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-1,8	--	--	-1,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,7	--	--	16,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,8	--	--	22,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	4,6	--	--	4,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,7	--	--	24,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	22,9	16,3	15,9	25,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,6	6,1	3,9	13,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,2	5,7	3,5	13,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,8	8,8	8,8	18,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	9,5	9,5	9,5	19,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,8	10,8	10,8	20,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	7,8	7,8	7,8	17,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-6,8	--	--	-6,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,0	--	--	11,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	17,2	--	--	17,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,9	--	--	-1,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	19,2	--	--	19,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Herenweg 20, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,9	21,4	21,2	31,2
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,4	9,9	7,7	17,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,2	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,7	14,7	14,7	24,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,2	17,2	17,2	27,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,5	--	--	-3,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	20,9	--	--	20,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,5	--	--	2,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	22,7	--	--	22,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Herenweg 21, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	34,5	15,7	15,3	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,4	5,9	3,7	13,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,2	6,2	6,2	16,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	8,5	8,5	8,5	18,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,3	7,3	7,3	17,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	11,1	11,1	11,1	21,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,3	--	--	4,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	23,8	--	--	23,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	29,9	--	--	29,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	11,9	--	--	11,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	31,8	--	--	31,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_B - Herenweg 21, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	35,3	21,4	21,3	35,3
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,7	8,2	6,0	16,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,5	10,5	10,5	20,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,7	11,7	11,7	21,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	18,9	18,9	18,9	28,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,3	--	--	6,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	24,7	--	--	24,7
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	30,5	--	--	30,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,2	--	--	14,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	32,5	--	--	32,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Herenweg 23, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	32,7	17,9	17,9	32,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,2	-2,6	-4,8	5,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	-1,3	-2,7	-5,0	5,0
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,2	4,2	4,2	14,2
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,2	5,2	5,2	15,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,9	5,9	5,9	15,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,0	17,0	17,0	27,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,0	--	--	22,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,0	--	--	28,0
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,3	--	--	13,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,0	--	--	30,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Herenweg 23, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	33,7	22,1	22,0	33,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,0	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,6	10,6	10,6	20,6
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,2	13,2	13,2	23,2
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,9	11,9	11,9	21,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,9	--	--	7,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,9	--	--	22,9
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	28,8	--	--	28,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	15,9	--	--	15,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	30,7	--	--	30,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Herenweg 25, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	12,6	12,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	3,6	2,1	-0,1	9,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,9	1,4	-0,8	9,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,1	3,1	3,1	13,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,9	8,9	8,9	18,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,0	--	--	-5,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,5	--	--	18,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	25,1	--	--	25,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	0,3	--	--	0,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,9	--	--	26,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Herenweg 25, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	31,5	20,9	20,7	31,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	7,9	5,7	15,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,7	10,7	10,7	20,7
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,3	13,3	13,3	23,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,9	17,9	17,9	27,9
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,5	--	--	20,5
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,1	--	--	26,1
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	14,7	--	--	14,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,7	--	--	28,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Herenweg 25, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	29,6	17,4	17,3	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,4	3,2	13,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,9	-0,5	-2,8	7,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,0	3,0	3,0	13,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	3,8	3,8	3,8	13,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,5	16,5	16,5	26,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	8,8	--	--	8,8
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,1	--	--	18,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	24,7	--	--	24,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	16,9	--	--	16,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	26,5	--	--	26,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Herenweg 25, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	32,0	24,0	23,9	33,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,6	8,1	5,9	15,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,5	13,5	13,5	23,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,2	12,2	12,2	22,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,7	22,7	22,7	32,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,2	--	--	12,2
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,2	--	--	20,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	26,3	--	--	26,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	20,3	--	--	20,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	28,3	--	--	28,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Herenweg 27, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	26,6	20,7	20,7	30,7
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,8	1,3	-0,9	9,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,4	2,9	0,7	10,7
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,0	7,0	7,0	17,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,2	7,2	7,2	17,2
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	20,0	20,0	20,0	30,0
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	11,6	--	--	11,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	12,8	--	--	12,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,2	--	--	19,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	19,8	--	--	19,8
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	20,9	--	--	20,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Herenweg 27, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	29,8	24,5	24,4	34,4
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	11,0	9,6	7,3	17,3
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,4	8,0	5,8	15,8
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	10,9	10,9	10,9	20,9
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,4	13,4	13,4	23,4
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,3	23,3	23,3	33,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,5	--	--	14,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	16,1	--	--	16,1
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	22,3	--	--	22,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,6	--	--	22,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	24,2	--	--	24,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Herenweg 27a, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	28,0	22,2	22,1	32,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	4,5	3,1	0,8	10,8
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,9	5,5	3,2	13,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	5,0	5,0	5,0	15,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,1	6,1	6,1	16,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,3	6,3	6,3	16,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	21,7	21,7	21,7	31,7
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,1	--	--	17,1
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,4	--	--	10,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,5	--	--	16,5
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	24,6	--	--	24,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,3	--	--	18,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_B - Herenweg 27a, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	30,8	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,9	9,4	7,2	17,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,3	12,3	12,3	22,3
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	19,6	--	--	19,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	13,3	--	--	13,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	19,7	--	--	19,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	26,5	--	--	26,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	21,4	--	--	21,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Herenweg 29, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	29,6	17,9	17,8	29,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	2,4	0,9	-1,3	8,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	7,1	5,7	3,4	13,4
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,0	6,0	6,0	16,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,5	7,5	7,5	17,5
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,3	16,3	16,3	26,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	20,6	--	--	20,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,6	--	--	7,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,4	--	--	13,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	28,3	--	--	28,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,6	--	--	15,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_B - Herenweg 29, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	32,1	26,0	25,9	35,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,1	8,7	6,5	16,5
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	10,2	8,8	6,5	16,5
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,1	11,1	11,1	21,1
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,7	13,7	13,7	23,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,4	12,4	12,4	22,4
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	25,2	25,2	25,2	35,2
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	22,3	--	--	22,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	10,3	--	--	10,3
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	16,8	--	--	16,8
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	29,6	--	--	29,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	18,8	--	--	18,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_A - Herenweg 29a, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,2	17,8	17,8	27,8
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,4	-1,1	-3,3	6,7
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,2	-1,2	-3,5	6,6
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,0	4,0	4,0	14,0
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,7	6,7	6,7	16,7
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,5	6,5	6,5	16,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	15,3	--	--	15,3
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,6	--	--	4,6
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,7	--	--	9,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	23,2	--	--	23,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	12,1	--	--	12,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 26_B - Herenweg 29a, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	29,0	24,6	24,6	34,6
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,3	6,1	16,1
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,8	8,4	6,2	16,2
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,4	11,4	11,4	21,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,5	23,5	23,5	33,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	18,0	--	--	18,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	7,0	--	--	7,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	13,2	--	--	13,2
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,7	--	--	25,7
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	15,2	--	--	15,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - Herenweg 29a, woning
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	25,0	18,1	18,0	28,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	0,5	-0,9	-3,2	6,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	6,8	5,3	3,1	13,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	4,8	4,8	4,8	14,8
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	7,1	7,1	7,1	17,1
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	6,8	6,8	6,8	16,8
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	16,8	16,8	16,8	26,8
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,9	--	--	14,9
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	4,0	--	--	4,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	9,4	--	--	9,4
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	22,9	--	--	22,9
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	11,8	--	--	11,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_B - Herenweg 29a, woning
Groep: Bronnen bedrijf
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	28,7	24,6	24,5	34,5
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,4	6,2	16,2
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	9,9	8,5	6,3	16,3
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	11,5	11,5	11,5	21,5
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	13,6	13,6	13,6	23,6
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,1	12,1	12,1	22,1
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	23,4	23,4	23,4	33,4
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	17,5	--	--	17,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	6,2	--	--	6,2
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	12,9	--	--	12,9
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	25,3	--	--	25,3
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	14,5	--	--	14,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 30_B - Rekenpunt, 50 m noord
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	29,5	29,2	29,1	39,1
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	16,7	15,2	13,0	23,0
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,6	14,1	11,9	21,9
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,4	21,4	21,4	31,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,9	21,9	21,9	31,9
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	24,9	24,9	24,9	34,9
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	22,3	22,3	22,3	32,3
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	5,5	--	--	5,5
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,0	--	--	-3,0
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	2,3	--	--	2,3
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	13,6	--	--	13,6
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	4,4	--	--	4,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 31_B - Rekenpunt, 50 m oost
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	45,7	44,2	42,0	52,0
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,6	41,1	38,9	48,9
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	42,8	41,3	39,1	49,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	21,0	21,0	21,0	31,0
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	12,5	12,5	12,5	22,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	8,5	8,5	8,5	18,5
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-7,0	--	--	-7,0
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-5,4	--	--	-5,4
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	0,7	--	--	0,7
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	-1,5	--	--	-1,5
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	2,6	--	--	2,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_B - Rekenpunt, 50 m zuid
 Groep: Bronnen bedrijf
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	28,0	23,3	22,9	32,9
03	Condensorbank, Alva Laval	2,50	15,1	13,6	11,4	21,4
04	Condensorbank, Alva Laval	2,50	14,7	13,3	11,1	21,1
05	Luchtinlaat op het dak	0,50	14,4	14,4	14,4	24,4
06	Luchtinlaat op het dak	0,50	17,3	17,3	17,3	27,3
07	Luchtinlaat op het dak	0,50	15,5	15,5	15,5	25,5
07	Uitblaas gasverwarming op het dak	0,75	17,1	17,1	17,1	27,1
MB-PW01	Personenwagens personeel e.d.	0,70	-3,6	--	--	-3,6
MB-PW02	Personenwagens personeel e.d.	0,70	14,8	--	--	14,8
MB-TR02	Tractoren divers (planten en oogst, noord)	1,25	21,6	--	--	21,6
MB-VW01	Vrachtwagen afvoer bloembollen	1,00	2,2	--	--	2,2
MB-VW02	Vrachtwagen afvoer bloembollen (zuid)	1,00	23,5	--	--	23,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Herenweg 32, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	47,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	13,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,7	15,4	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Herenweg 32, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	25,2	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Herenweg 32, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	61,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	61,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,7	14,3	14,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_B - Herenweg 32, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,8	26,6	26,6

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

03_A - Herenweg 32, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	55,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	55,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		61,7	20,0	20,0

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

03_B - Herenweg 32, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	57,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	57,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,3	26,6	26,6

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

04_A - Herenweg 30, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	17,8	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Herenweg 30, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	69,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	50,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,9	28,1	28,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Herenweg 30, woning
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	68,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	60,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	22,5	22,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Herenweg 30, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	61,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,5	29,1	29,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Herenweg 30, woning
Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	64,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	30,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		68,8	22,3	22,3

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

06_B - Herenweg 30, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	64,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,9	29,2	29,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Herenweg 28, woning
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	63,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	15,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,3	11,3	11,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Herenweg 28, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	64,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,2	25,1	25,1

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

08_A - Herenweg 28, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	52,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	45,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		62,4	29,2	29,2

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

08_B - Herenweg 28, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	54,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	54,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,7	32,7	32,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Herenweg 26, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	62,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	10,1	10,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Herenweg 26, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,9	22,8	22,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_A - Herenweg 26, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	43,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	43,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		63,4	29,4	29,4

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 10_B - Herenweg 26, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	52,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	42,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		64,3	31,9	31,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 11_A - Herenweg 24, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	53,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,1	13,9	13,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Herenweg 24, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	58,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		71,3	23,7	23,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Herenweg 24, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	68,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	28,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,6	12,2	12,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Herenweg 24, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	68,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	68,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,5	19,3	19,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Herenweg 22, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	73,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	38,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	31,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		73,9	7,9	7,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Herenweg 22, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	72,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	19,7	19,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Herenweg 22, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	59,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	59,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,7	12,7	12,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_B - Herenweg 22, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	67,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	67,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	46,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	44,6	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,0	22,2	22,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Herenweg 20, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	60,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,3	5,9	5,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_B - Herenweg 20, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	62,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	49,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		72,1	12,9	12,9

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_A - Herenweg 20, woning
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	62,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	62,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	42,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,4	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,5	13,1	13,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 17_B - Herenweg 20, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	64,3	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	64,3	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	47,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	43,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	30,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69,5	17,3	17,3

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

18_A - Herenweg 20, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	41,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	41,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	41,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	29,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	26,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		49,0	10,8	10,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Herenweg 20, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	56,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	41,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	29,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56,7	17,2	17,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_A - Herenweg 21, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	73,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	73,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	54,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	32,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,8	11,1	11,1

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 19_B - Herenweg 21, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	72,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	72,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	57,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	40,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	34,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,1	18,9	18,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Herenweg 23, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	71,1	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	52,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,0	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		75,3	17,0	17,0

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

20_B - Herenweg 23, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	71,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	71,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	56,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	35,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	33,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,9	20,0	20,0

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 21_A - Herenweg 25, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	66,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	40,7	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		75,0	8,9	8,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS versie 3.0
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Herenweg 25, woning
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	55,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	38,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74,6	17,9	17,9

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

22_A - Herenweg 25, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	60,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		78,5	16,5	16,5

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 22_B - Herenweg 25, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	66,4	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	66,4	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,3	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	27,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		77,3	22,7	22,7

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

23_A - Herenweg 27, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	57,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,5	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,6	20,0	20,0

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

23_B - Herenweg 27, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	65,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	65,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,2	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	39,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74,2	23,3	23,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_A - Herenweg 27a, woning
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	66,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	58,0	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,5	21,7	21,7

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 24_B - Herenweg 27a, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	66,9	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	66,9	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	60,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	51,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72,2	25,2	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 25_A - Herenweg 29, woning
Groep: LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	53,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	49,8	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,8	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,2	16,3	16,3

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS versie 3.0
25_B - Herenweg 29, woning
LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	69,6	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	69,6	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	56,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	53,1	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71,0	25,2	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAmix bij Bron voor toetspunt: 26_A - Herenweg 29a, woning
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	63,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	63,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	50,1	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	45,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,9	16,8	16,8

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

26_B - Herenweg 29a, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,5	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,5	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,8	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,6	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	21,7	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67,9	23,5	23,5

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
RBS versie 3.0
27_A - Herenweg 29a, woning
LAmix

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	62,8	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	62,8	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	49,9	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	44,9	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	20,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,9	16,8	16,8

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

27_B - Herenweg 29a, woning

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	64,2	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	64,2	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	52,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	48,3	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	22,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		68,9	23,4	23,4

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

30_B - Rekenpunt, 50 m noord

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	39,0	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	39,0	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	36,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	36,2	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,5	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,1	24,9	24,9

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

31_B - Rekenpunt, 50 m oost

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	31,7	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	31,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	31,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	25,4	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	24,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		44,3	44,3	44,3

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

RBS versie 3.0

32_B - Rekenpunt, 50 m zuid

LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	47,7	--	--
PW-max2	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	47,7	--	--
VW-max2	VW afvoer bloembollen	1,00	40,1	--	--
VW-max1	VW afvoer bloembollen	1,00	37,5	--	--
PW-max1	Personenwagens dichtslaan portieren	0,75	23,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		52,8	17,3	17,3

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS versie 3.0
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Herenweg 32, woning	1,50	39,0	--	--	39,0	
01_B	Herenweg 32, woning	5,00	39,2	--	--	39,2	
02_A	Herenweg 32, woning	1,50	32,9	--	--	32,9	
02_B	Herenweg 32, woning	5,00	34,1	--	--	34,1	
03_A	Herenweg 32, woning	1,50	16,7	--	--	16,7	
03_B	Herenweg 32, woning	5,00	27,0	--	--	27,0	
04_A	Herenweg 30, woning	1,50	39,1	--	--	39,1	
04_B	Herenweg 30, woning	5,00	39,4	--	--	39,4	
05_A	Herenweg 30, woning	1,50	32,9	--	--	32,9	
05_B	Herenweg 30, woning	5,00	34,4	--	--	34,4	
06_A	Herenweg 30, woning	1,50	20,2	--	--	20,2	
06_B	Herenweg 30, woning	5,00	28,1	--	--	28,1	
07_A	Herenweg 28, woning	1,50	38,7	--	--	38,7	
07_B	Herenweg 28, woning	5,00	39,2	--	--	39,2	
08_A	Herenweg 28, woning	1,50	17,6	--	--	17,6	
08_B	Herenweg 28, woning	5,00	27,4	--	--	27,4	
09_A	Herenweg 26, woning	1,50	39,2	--	--	39,2	
09_B	Herenweg 26, woning	5,00	39,7	--	--	39,7	
10_A	Herenweg 26, woning	1,50	16,6	--	--	16,6	
10_B	Herenweg 26, woning	5,00	25,0	--	--	25,0	
11_A	Herenweg 24, woning	1,50	18,1	--	--	18,1	
11_B	Herenweg 24, woning	5,00	29,0	--	--	29,0	
12_A	Herenweg 24, woning	1,50	34,0	--	--	34,0	
12_B	Herenweg 24, woning	5,00	35,4	--	--	35,4	
13_A	Herenweg 22, woning	1,50	39,1	--	--	39,1	
13_B	Herenweg 22, woning	5,00	39,3	--	--	39,3	
14_A	Herenweg 22, woning	1,50	30,4	--	--	30,4	
14_B	Herenweg 22, woning	5,00	34,7	--	--	34,7	
16_A	Herenweg 20, woning	1,50	38,8	--	--	38,8	
16_B	Herenweg 20, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
17_A	Herenweg 20, woning	1,50	34,9	--	--	34,9	
17_B	Herenweg 20, woning	5,00	35,9	--	--	35,9	
18_A	Herenweg 20, woning	1,50	16,4	--	--	16,4	
18_B	Herenweg 20, woning	5,00	26,8	--	--	26,8	
19_A	Herenweg 21, woning	1,50	41,6	--	--	41,6	
19_B	Herenweg 21, woning	5,00	41,6	--	--	41,6	
20_A	Herenweg 23, woning	1,50	41,0	--	--	41,0	
20_B	Herenweg 23, woning	5,00	41,1	--	--	41,1	
21_A	Herenweg 25, woning	1,50	38,7	--	--	38,7	
21_B	Herenweg 25, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
22_A	Herenweg 25, woning	1,50	43,6	--	--	43,6	
22_B	Herenweg 25, woning	5,00	43,2	--	--	43,2	
23_A	Herenweg 27, woning	1,50	40,4	--	--	40,4	
23_B	Herenweg 27, woning	5,00	40,5	--	--	40,5	
24_A	Herenweg 27a, woning	1,50	39,3	--	--	39,3	
24_B	Herenweg 27a, woning	5,00	39,7	--	--	39,7	
25_A	Herenweg 29, woning	1,50	38,5	--	--	38,5	
25_B	Herenweg 29, woning	5,00	39,0	--	--	39,0	
26_A	Herenweg 29a, woning	1,50	34,1	--	--	34,1	
26_B	Herenweg 29a, woning	5,00	35,2	--	--	35,2	
27_A	Herenweg 29a, woning	1,50	36,5	--	--	36,5	
27_B	Herenweg 29a, woning	5,00	37,0	--	--	37,0	
30_B	Rekenpunt, 50 m noord	5,00	19,5	--	--	19,5	
31_B	Rekenpunt, 50 m oost	5,00	4,6	--	--	4,6	
32_B	Rekenpunt, 50 m zuid	5,00	16,9	--	--	16,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Omgevingsgeluid t.g.v. wegverkeerslawaaï op Herenweg (gemiddeld bereiden)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	:05:00									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	28,4	43,5	46,6	51,5	55,7	59,6	56,6	48,5	37,2	63,1

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnenniveau broeikassen (t.g.v. circulatie ventilatoren)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	13,4	27,1	43,8	44,8	50,1	53,2	51,4	44,9	35,8	57,3



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1656.JPG

Source Explorer V2.20

22-4-2015 18:16:06

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Binnenniveau koelingruimte (t.g.v.inpandig deel koeling)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :22									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	20,4	41,2	48,4	67,0	72,3	71,4	67,8	59,8	57,0	76,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen beheerst rijden (102 dB)									
MeetDatum	:	7-8-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	67,0	80,0	86,0	90,0	94,0	98,0	96,0	89,0	85,0	101,9

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Vrachtwagen (openbare weg)									
MeetDatum	:	15-8-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	46,0	76,3	86,6	94,0	96,5	100,6	100,2	97,1	90,7	105,5

Notities

Bronhoogte 1 meter

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Personenwagen									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	59,8	71,6	79,5	78,6	82,8	83,5	82,6	78,0	70,0	89,3

Notities

Piekgeluiden + 4 dB

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Personenwagen (openbare weg)									
MeetDatum	:	23-7-2010									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw	[dB(A)] :	52,4	76,2	80,3	82,7	85,5	86,5	88,5	84,1	56,4	93,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Heftruck elektrisch (Linde op 3m inpandig cirkelrijden)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)] :	20,7	35,4	47,6	49,2	55,5	56,2	54,4	48,1	39,6	61,0
Achtergr	[dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)] :	35,2	49,9	66,2	67,7	74,0	74,7	72,9	66,7	58,1	79,5



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Condensorbank buiten (Alva Laval op 5 m)									
MeetDatum	:	16-4-2015									
Meetduur	:	: :16									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	3,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	20,8	33,9	47,3	59,9	59,9	63,2	58,5	52,0	43,8	67,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	39,7	52,9	70,3	82,9	82,8	86,2	81,5	75,0	66,8	90,0



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1685.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (op 6 m buiten cirkelrijden, laagtoerig)									
MeetDatum	:	20-4-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	31,9	39,3	50,2	58,3	62,3	68,3	67,4	60,5	45,6	72,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	52,5	59,8	74,7	82,9	86,9	92,9	91,9	85,0	70,2	96,6



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1692.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, heen)									
MeetDatum	:	20-4-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,5	44,5	57,5	61,9	64,2	68,3	66,3	60,4	47,2	72,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	58,1	65,0	82,0	86,4	88,8	92,9	90,9	84,9	71,7	96,9



L:\Team Folders\Het GeluidBuro\Projecten\1700 - 1799\1718 AE - 28a\Foto's\IMG_1703.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Tractor John Deere 6430 (langs woning op 6 m, terug)									
MeetDatum	:	20-4-2015									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	2,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,1	49,7	56,5	66,3	68,5	72,2	69,6	63,3	50,0	76,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	59,7	70,2	81,0	90,9	93,0	96,8	94,1	87,9	74,5	100,6

